



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la movilidad vial del municipio de Amagá

Código BPIN

2020050300013

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 26/02/2020 15:17:16

Identificador: 253553

Formulador: JUAN DIEGO MUNERA SIERRA

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2499 - Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Unidos por la vida 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

LINEA ESTRATÉGICA 4. NUESTRA VIDA

COMPONENTE 4: ES EL MOMENTO DE LA MOVILIDAD SALUDABLE, SEGURA Y SOSTENIBLE EN ANTIOQUIA

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Programa 1: Fortalecimiento Institucional para el liderazgo de la movilidad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal "Juntos por la Equidad 2020-2023"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Línea estratégica 5. Seguridad para construir un Territorio sostenible.

Compromiso 1. Justicia, Seguridad y Paz

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Programa 3. Amagá le apuesta al trabajo articulado con la fuerza pública y cumplir objetivos.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Identificación / Plan de desarrollo

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ

Impreso el 6/07/2022 11:43:41 a.m.



Identificación y descripción del problema

Problema central

Pocos procesos de planes y estrategias de tránsito y movilidad en el municipio de Amagá

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Durante los últimos años el municipio de Amagá presenta grave problemática de la movilidad y el transporte con el aumento de las víctimas en accidentes de tránsito, tanto en la zona urbana como en la zona rural. El caos vehicular es una constante situación, la cual hunde sus causas en múltiples aspectos culturales y económicos.

El Municipio de Amagá tiene una extensión territorial total de 84km²; la zona rural tiene una extensión de 83.6 km², que corresponde al 99.5% y la zona urbana tiene una extensión de 0.4 km² que corresponde al 0.47% de la extensión total del municipio.

Área urbana: El estado de la infraestructura vial del área urbana se encuentra en buen estado en su mayoría por pavimento rígido.

La longitud de la red vial terciaria del municipio es de 82.6 kilómetros, a cargo del Departamento está la Ruta 60 Paso Nivel – Amagá – La Clarita Angelópolis y límites de Amagá (El Cedro) Angelópolis, a cargo de Invías se encuentra la troncal del café que pasa por el Municipio que corresponde a 2 kilómetros de longitud.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente, El municipio en 2016-2019 hizo un inversión aproximada de \$ 4.300 millones entre recursos de la nación, el departamento y el municipio. Para un total de 4.5 kilómetros pavimentados en sistema placa huella.



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Pocos controles efectivos en las vías por parte de las entidades competentes	1.1 Inadecuada circulación vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de accidentalidad en el municipio	1.1 Dificil circulación en el transito vehicular en el municipio

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Amagá - Antioquia</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Aunar esfuerzos para el fortalecimiento institucional y empresarial de la dependencia administrativa</p>	<p>Financieros.</p> <ul style="list-style-type: none">- Contratación de agentes de tránsito- Capacitaciones al personal- Cambio del lugar de la dependencia administrativa

02 - Análisis de los participantes

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

31.000

Fuente de la información

Sisben

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Amagá Centro poblado: Resguardo:	Zona Urbana y Rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

31.000

Fuente de la información

Sisben

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Amagá Centro poblado: Resguardo:	Zona Urbana y Rural	



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Pocos procesos de planes y estrategias de tránsito y movilidad en el municipio de Amagá

Objetivo general – Propósito

Implementar procesos de planes y estrategias de tránsito y movilidad en el municipio de Amagá

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
movilidad vial fortalecida	Medido a través de: Número Meta: 30 Tipo de fuente: Documento oficial	Secretaría Gobierno

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Pocos controles efectivos en las vías por parte de las entidades competentes	Realizar controles efectivos en las vías por parte de las entidades competentes
Causa indirecta 1.1 Inadecuada circulación vial	Adecuar la circulación vial
Causa directa 2 Poco personal capacitado para el control vehicular en el municipio.	Garantizar personal capacitado para el control vehicular en el municipio.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Preparación / Necesidades

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ

Impreso el 6/07/2022 11:43:42 a.m.



Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Transporte y Movilidad vial

Medido a través de

Número

Descripción

Fortalecimiento y buen desarrollo del Transporte y Movilidad vial del municipio de Amagá

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2016	10,00	20,00	-10,00
2017	10,00	18,00	-8,00
2018	10,00	16,00	-6,00
2019	10,00	14,00	-4,00
2020	10,00	12,00	-2,00



Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La movilidad inteligente tiene un fuerte componente educativo que genera condiciones de seguridad para los habitantes del municipio en los diversos roles que se dan, bien sea como peatón, conductor o ciclista. Por ello, hacemos apuestas conjuntas para fortalecer la seguridad ofreciendo planes estratégicos de movilidad y de redes articuladas en condiciones de sostenibilidad.

El municipio de Amagá va a diseñar estrategias que permitan el fortalecimiento de la movilidad en el municipio a partir de un plan de movilidad inteligente y segura y de la gestión para la implementación de redes que potencien esta seguridad.

A continuación se listan los productos que se ejecutaran en los cuatro años:

- Implementación del plan de Movilidad Inteligente y Segura.
- Promover el desarrollo de una red municipal articulada a la red departamental de ciclo rutas que permitan la movilidad sostenible y amigable con el ambiente



Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Occidente Departamento: Antioquia Municipio: Amagá Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	Zona Urbana y Rural

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Comunicaciones,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 548.100.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 28.100.000

Realizar controles efectivos en las vías por parte de las entidades competentes

Producto	Actividad
1.1 Servicios tecnológicos Medido a través de: Porcentaje de capacidad Cantidad: 20,0000 Costo: \$ 28.100.000	1.1.1 PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y DE APOYO A LA GESTIÓN PARA ENVIAR LA CORRESPONDENCIA QUE SE GENERE EN LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL CON DESTINO MUNICIPAL, DEPARTAMENTAL Y NACIONAL, Y ENVÍOS DE PROCESOS DE COBRO PERSUASIVO Y COACTIVO DE MANDAMIENTOS DE PAGO POR MULTAS E INFRACCIONES DE TRÁNSITO (SIMIT). Costo: \$ 20.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: No
	1.1.2 PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA OFICINA DEL SIMIT Y/O INSPECCIÓN DE POLICIA Y TRANSITO DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ, ANTIOQUIA - VERONICA ANDREA TABORDA ROJAS Costo: \$ 8.100.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 520.000.000

Garantizar personal capacitado para el control vehicular en el municipio.

Producto	Actividad
2.1 Servicio de Apoyo Financiero para el Fortalecimiento del Talento Humano Medido a través de: Número de funcionarios Cantidad: 10,0000 Costo: \$ 520.000.000	2.1.1 Prestación de Servicios como Agentes de Transito Costo: \$ 520.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Actividad 1.1.1 PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y DE APOYO A LA GESTIÓN PARA ENVIAR LA CORRESPONDENCIA QUE SE GENERE EN LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL CON DESTINO MUNICIPAL, DEPARTAMENTAL Y NACIONAL, Y ENVÍOS DE PROCESOS DE COBRO PERSUASIVO Y COACTIVO DE MANDAMIENTOS DE PAGO POR MULTAS E INFRACCIONES DE TRÁNSITO (SIMIT).

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$20.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
0	\$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA OFICINA DEL SIMIT Y/O INSPECCIÓN DE POLICIA Y TRANSITO DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ, ANTIOQUIA - VERONICA ANDREA TABORDA ROJAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$8.100.000,00
Total	\$8.100.000,00

Periodo	Total
0	\$8.100.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Prestación de Servicios como Agentes de Transito

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$520.000.000,00
Total	\$520.000.000,00

Periodo	Total
0	\$520.000.000,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Personal no calificado	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Elaboración e implementación Ineficiente de planes y estrategias	Contratación de personal calificado
2-Componente (Productos)	Financieros	No se cuenta con los recursos para la financiación.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Imposibilidad de ejecutar el proyecto	Coordinar previamente con los actores implicados y consultar las fuentes de financiación disponibles
3-Actividad	Operacionales	Utilización indebida de recursos	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	Altos costos	Buena selección del personal



Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en costos por alquiler de vehículos para la prestación del servicios

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	30.000,00	\$10.000,00	\$300.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$300.000.000,00	\$300.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$240.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$528.100.000,0	\$20.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-308.100.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ					
\$-308.100.000,00	No aplica	\$0,44	\$17.680,65	\$548.100.000,00	\$-335.829.000,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de Apoyo Financiero para el Fortalecimiento del Talento Humano	\$52.000.000,00
Servicios tecnológicos	\$1.405.000,00

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD VIAL DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar controles efectivos en las vías por parte de las entidades competentes

Producto

1.1. Servicios tecnológicos

Indicador

1.1.1 Índice de capacidad en la prestación de servicios de tecnología

Medido a través de: Porcentaje de capacidad

Meta total: 20,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	20,0000		



02 - Objetivo 2

2. Garantizar personal capacitado para el control vehicular en el municipio.

Producto

2.1. Servicio de Apoyo Financiero para el Fortalecimiento del Talento Humano

Indicador

2.1.1 Funcionarios apoyados

Medido a través de: Número de funcionarios

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	10,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas

Medido a través de: Número

Código: 0600G141

Fórmula: Sumatoria de normas y reglamentos publicadas

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Secretaría de Gobierno

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2499 - Fortalecimiento de la gestión y dirección del Sector Transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	AMAGÁ	Municipios	Propios	0	\$528.100.000,00
				Total	\$528.100.000,00
	Total Inversión				\$528.100.000,00
Operación	AMAGÁ	Municipios	Propios	0	\$20.000.000,00
				Total	\$20.000.000,00
	Total Operación				\$20.000.000,00
Total					\$548.100.000,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Implementar procesos de planes y estrategias de tránsito y movilidad en el municipio de Amagá	movilidad vial fortalecida	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría Gobierno	Selección de personal capacitado para de Tránsito y Movilidad
Componentes (Productos)	1.1 Servicios tecnológicos	Índice de capacidad en la prestación de servicios de tecnología	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de Gobierno	
	2.1 Servicio de Apoyo Financiero para el Fortalecimiento del Talento Humano	Funcionarios apoyados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Secretaría de Gobierno	La Administración avala el proyecto con su respectiva Disponibilidad Presupuestal.
Actividades	1.1.1 - PRESTACIÓN DE SERVICIOS Y DE APOYO A LA GESTIÓN PARA ENVIAR LA CORRESPONDENCIA QUE SE GENERE EN LAS DIFERENTES DEPENDENCIAS DE LA ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL CON DESTINO MUNICIPAL, DEPARTAMENTAL Y NACIONAL, Y ENVÍOS DE PROCESOS DE COBRO PERSUASIVO Y COACTIVO DE MANDAMIENTOS DE PAGO POR MULTAS E INFRACCIONES DE TRÁNSITO (SIMIT). 1.1.2 - PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LA OFICINA DEL SIMIT Y/O INSPECCIÓN DE POLICIA Y TRANSITO DEL MUNICIPIO DE AMAGÁ, ANTIOQUIA - VERONICA ANDREA TABORDA ROJAS(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Compromiso de la Secretaria de Gobierno con la buena utilización de los recursos
	2.1.1 - Prestación de Servicios como Agentes de Tránsito(*)	Nombre: Normas y reglamentos sobre las políticas regulatorias de transporte, tránsito e infraestructura realizadas y publicadas Unidad de Medida: Número Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica